

# 令和7年度（第2回）糸田町地域公共交通協議会

## ■開催日時・場所

日 時：令和8年1月19日（月） 14：00～15：25

場 所：住民センター2階 第2・第3研修室

## ■地域公共交通協議会名簿

	所属	役職	氏名	備考
(1)糸田町長又はその指名するもの	土木課	課長	村上 一志	
(2)一般乗合旅客自動車運送事業者	田川構内自動車(株)	専務	嘉久 遥一郎	
	西鉄バス筑豊(株)田川支社	支社長	和多 正範	
(3)鉄道事業者	平成筑豊鉄道(株)	代表取締役社長	河合 賢一	
(4)住民又は利用者代表	糸田町行政区町会	区長	田中 修作	
	PTA	会長	中藤 力	
	老人クラブ連合会	会長	有光 俊則	
	交通安全協会糸田支部	支部長	廣末 豊子	
(5)九州運輸局福岡市局長又はその指名するもの	九州運輸局福岡運輸支局	支局長	永松 靖二	代理 武末将児
(6)一般旅客自動車運送事業者の組織する団体	福岡県バス協会	専務理事	川津 隆幸	欠席
	福岡県筑豊地区タクシー協会	会長	嘉久 礼子	欠席
(7)一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転手が組織する団体	福岡県交通運輸産業労働組合協議会 (西鉄グループバス労働組合)	副執行委員長	熊本 正志	欠席
(8)学識経験者	福岡県立大学	准教授	寺島 正博	
(9)町内の道路管理者又はその指名するもの	福岡県田川県土整備事務所 用地課	管理係長	西谷 大輔	
(10)福岡県田川警察署の代表者又はその指名するもの	田川警察署 交通課交通総務係	係長	戸田 智宏	
(11)糸田町商工会の代表者又はその指名するもの	糸田町商工会	副会長	松下 敬司	
(12)糸田町社会福祉協議会の代表者又はその指名するもの	社会福祉協議会	会長	石川 謙一	
事務局	地域振興課	課長	藤村 知亮	
	地域振興課	係長	上野 恵美	
	地域振興課	主事	有田 光希	

## 1. 開会

## 2. 町長挨拶

糸田町では、高齢者向けタクシーチケット配布などの対応を行ってきたが、タクシー運転手の不足、西鉄バスの路線廃止などにより、住民の円滑な移動手段確保が厳しい状況となっていた。高齢者が増える中で買い物難民対策も喫緊の課題となっていた状況を踏まえ、令和3年10月に糸田町地域公共交通会議を設置、関係者の協力のもと「いっとこカー」制度を立ち上げた。無償・有償の実証運行を経て令和6年10月から本格運行を開始している。町民からも好評で、利用者数は増加傾向にある。

一方、町民を取り巻く交通環境は依然として厳しい状況にある。町民の交通利用の在り方について、今後とも忌憚のないご意見を伺えれば大変ありがたい。

## 3. 議事

### (1) 委嘱状交付

- ・机上配布

### (2) 会長・副会長選出

糸田町地域公共交通会議設置要綱に基づき、下記のとおり選出。

【会長】河合 賢一 委員      【副会長】寺島 正博 委員

### (3) フィーダー補助 事業評価について（資料①）【承認】

- ・質疑なし。

### (4) いっとこカーの運行状況について（資料②）【報告】

- ・15分以上のキャンセル割合について、件数でいうと何件くらいか。

また、糸田町はタクシー事業者も運行されているので、運行状況の資料にタクシーの運行状況も把握をお願いしたい。

→件数はこの場では確認できない。11月のキャンセル割合が高かった要因として、運行日数が少なく利用希望が集中したと推測される。

タクシー運行状況については、事業者と協議のうえ、次回会議等で共有したい。

- ・田川市立病院などは乗車数より降車数の方が半数近く少ない。いっとこカーで来た人がどうやって帰っているか疑問であり、病院帰りの利用者が増えれば全体的な数値も増えると感じた。

→病院では診療等の終了時刻が読めず、行き帰りをセットにした予約が取りにくいことが要因の一つ。帰りの予約がうまく取れなかった利用者は、タクシーや家族による送迎など別の手段で帰宅しているケースが多い。

- ・車両1台あたりの稼働率はどの程度か。今後も利用者増が見込まれる中で経費は想定を上回っている状況を踏まえ、今後の運行体制や車両増車の必要性に関する考え方を確認したい。  
→午前中に予約が集中し余裕がない時間帯が多い一方、午後は比較的落ち着いている。  
時間帯により予約が数件程度とあまり稼働していない状況になることもある現状を踏まえ、分散利用を図ることで利用者数と運賃収入の増加につなげたい。
- ・利用者の年齢層的に、午前中に動きたい人が多いと思われる。回数券を活用した午後利用の促進は良い取組だと考えられる

(5) 令和7年度事業の進捗状況について（資料③）【報告】

- ・漫画パンフレットは面白い取組であり、続編に期待。  
今後の展望として、いっとこカーに限らず公共交通全体の利用促進にもつなげられると良い。  
「誰に」「どの属性に」向けて利用促進を行うか、戦略的に取り組むことも面白いと考えられる。
- ・ウェブ（スマホ）利用者を増やしたいのであれば、地域の商業施設等でポイントがたまるなど、スマホを利用した場合にメリットがある仕組みが好ましいのではないかと。  
→ウェブ予約の利用促進については引き続き検討する。
- ・電話回線は1回線で困らないか。  
→予約用の電話回線は役場地域振興課内に配線しており、予約センターに電話がつながりにくい場合は役場に電話がかかることもある。通常は1~2分で予約可能であり、苦情等はあまりない。

(6) 糸田町地域公共交通計画の中間検証について（資料④）【報告】

- ・質疑なし。

(7) ふく〜るバスの乗り入れについて（資料⑤）【報告】

- ・質疑なし。

4. その他

●小学生運賃の割引について（事務局）【報告】

- ・小学生運賃を半額とすることを運賃協議分科会で決定。  
割引開始は令和8年4月からを予定。

●町外停留所の追加検討について（事務局）【報告】

- ・サンリブ田川店内のドラッグストア閉店に伴い、福智町内の「ドラッグコーエイ金田店」を停留所に追加することを検討中。当該店舗は町商工会にも加盟しており、糸田町からも近距離。町内運行への影響は限定的で大きな支障は生じにくいと考える。今後は追加に向け検討を進める。

●衆議院選挙でのいっとこカー活用について（事務局）【報告】

- ・令和8年2月8日に開催される衆議院選挙の期日前投票で、いっとこカーの活用を予定。

<閉会>